



CAMPIONATO CLASSIC OPEN

REGOLAMENTO 2022-2023

Le sottoelencate norme costituiscono **REGOLAMENTO DI CATEGORIA**.

Definizione della categoria:

Categoria multimarca, monogomma e monomotore con modelli CLASSIC, riproducenti autovetture omologate per le competizioni reali a partire dall'anno 1965 al 1975.

I modelli CLASSIC utilizzabili in questa categoria sono limitati ai produttori che hanno a catalogo Slot Car concepite per le competizioni:

- **NSR**
- **Slot.it / Policar**
- **ThunderSlot**
- **Nonnoslot**
- **Fly**

Le parti di ricambio e accessori sono estesi a tutte le aziende produttrici di materiale slot car con lo standard 3/32" per la scala 1:32.

Per principio della tipologia multimarca, i modelli di ogni specifica azienda dovranno avere componenti di base, non intercambiabili.

- Carrozzeria
- Telaio
- Supporto motore
- Pick up - porta pick up

Gli altri componenti (cerchioni - assali - corone - pignoni - sospensioni ecc.) sono estesi a prodotti di qualsiasi marca e possono essere intercambiabili.

Il presente regolamento specifica nel dettaglio le caratteristiche che la componentistica deve rispettare.

TUTTO CIO' CHE NON E' CONSENTITO E' CONSIDERATO VIETATO.

Modelli

<p>NSR:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ford MK IV • Ford GT-40 MK II • P68 Allan Mann • Porsche 917 K • Ford GT-40 MK I • Porsche 908/3 • Porsche 991 RSR • Porsche 917/10K 	<p>Slot.it / Policar :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Matra MS 670 B • Chaparral 2E • Ferrari 312 PB • Ford GT-40 MK I • Alfa Romeo 33/3 • Ford GT-40 MK II • Mc Laren M6D • Ferrari 330 P4 • Chaparral 2G • Ferrari 512 M
<p>ThunderSlot :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lola T 70 MK III • Lola T 70 MK III Spider • Mc Laren M6 A • Mc Laren ELVA MK I 	<p>Nonnoslot :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Abarth 2000 <p>Fly :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tutti i modelli Classic dal 1965 al 1975

1. Configurazione

1.1 I modelli, anche se originariamente commercializzati in configurazioni diverse, dovranno montare il supporto motore sidewinder previsto dal fabbricante.

2. Carreggiata massima

2.1 Le ruote non possono sporgere dalla carrozzeria nella vista dall'alto.

3. Telaio

3.1 Ogni modello dovrà avere il telaio specifico previsto dal costruttore.

3.2 Si ammettono telai di durezza e colore diverso se prodotti a ricambio dal fabbricante (specificati nella pagina del produttore).

3.3 Telaio significa l'insieme assemblato di tutti i suoi componenti originali.

3.4 Si ammette la pulitura del telaio da bave di stampa.

3.5 Il telaio deve riportare il nome del pilota o della squadra di appartenenza.

3.6 Eventuali viti di regolazione, possono essere utilizzate nella loro collocazione prestabilita (assale anteriore, altezza carrozzeria, pick-up, sospensioni).

4. Supporto motore

- 4.1 Ogni modello dovrà avere il supporto motore specifico previsto dal fabbricante.
- 4.2 Il supporto motore dovrà essere di tipo sidewinder.
- 4.3 Si ammettono supporti motore in plastica di durezze diverse se specificati nella pagina del produttore.
- 4.4 Il telaio motore non può essere modificato.

5. Pick-up

- 5.1 I pick-up utilizzabili sono vincolati al telaio dello specifico fabbricante (elenco nella pagina di ogni singolo produttore).
- 5.2 È consentito assottigliare la lama e asportare materiale dalla parte inferiore.
- 5.3 È ammesso inserire distanziali nello stelo del pick-up.

6. Pneumatici

- 6.1 Le gomme posteriori omologate sono le **BRM cod. S-158-R**.



- 6.2 Non è consentito incollare le gomme posteriori ai cerchi, né trattarle con alcun liquido.
- 6.3 E' consentito pulire le gomme in parco chiuso con Avio o Zippo.
- 6.4 Le gomme anteriori sono libere, marcate riconoscibili. Possono essere incollate ai cerchi e tornite. Devono ricoprire interamente la superficie del cerchio. Non è consentito trattarle con alcun liquido.

7. Motore

- 7.1 Il motore omologato è : **Scaleauto Tech1 20k Cassa Corta**



- 7.2 Il motore non può essere incollato al telaio né fermato con nastro, ma può esservi fissato mediante viti nei fori previsti.
- 7.3 È vietato effettuare ogni manovra che ne possa alterare le prestazioni.
- 7.4 È vietato l'uso di qualunque tipo di liquido.
- 7.5 L'etichetta deve essere presente.

8. Carrozzeria

- 8.1 La carrozzeria non può essere modificata. E' tuttavia accettabile che vengano omessi: specchi retrovisori, tergicristalli, luci laterali, gancio anteriore di traino (anche dal

telaio), luci addizionali, antenne.

8.2 La verniciatura delle carrozzerie con livrea è opzionale e deve coprire solo la superficie esterna.

8.3 La verniciatura delle carrozzerie in kit di montaggio è obbligatoria e deve coprire solo la superficie esterna.

8.4 E' proibito verniciare le parti trasparenti.

8.5 Le sedi delle viti di fissaggio al telaio possono essere rinforzate con tubi in plastica o metallo.

8.6 La carrozzeria deve essere fissata al telaio con tutte le viti previste dal produttore.

8.7 E' ammesso l'uso, di tutte le parti di ricambio a prova di rottura (alettoni/spoiler) se previsti dal costruttore per lo specifico modello.

8.8 E' ammesso il rinforzo delle zone di fissaggio dell'alettone con colla, resina e/o nastro, purché non venga visibilmente alterata la forma della carrozzeria. Il rinforzo non deve alterare la parte superiore dell'alettone.

8.9 Il peso minimo della carrozzeria è fissato a **15 grammi**.

8.9.1 Eventuale zavorra dovrà essere posizionata sotto l'abitacolo-pilota.



9. Abitacoli in Lexan

9.1 E' ammesso l'utilizzo di abitacoli in Lexan.

9.2 Nel caso non vengano prodotti per il modello specifico, si può utilizzare, adattandolo, un altro abitacolo in Lexan.

9.3 Devono coprire la superficie dell'abitacolo originariamente montato sul modello.

9.4 E' obbligatoria la verniciatura del pilota (busto, braccia, guanti, casco).

10. Corone

10.1 Sono omologate tutte le corone di tipo SW in plastica o metalli/leghe metalliche.

11. Pignoni

11.1 Sono ammessi pignoni in plastica o metalli/leghe metalliche.

12. Assali

12.1 E' consentito l'uso di qualsiasi assale 3/32".

13. Cerchi

13.1 I cerchi dovranno avere un diametro di 15,8 mm sia all'anteriore che al posteriore. Eccezioni : Ferrari 312PB Policar, Alfa Romeo 33/3 e Matra Slot.it all'anteriore possono montare i cerchi di diametro 14,3 mm.

13.2 La larghezza massima consigliata del cerchio e' di 8,3 mm.

13.3 I cerchi possono essere in plastica o metallo.

13.4 La superficie di contatto cerchione pneumatico deve essere originale e pulita.

13.5 Le ruote devono riprodurre il disegno dei cerchioni dell'epoca '65/'75 mediante l'uso di copricerchi.

14. Sospensioni

14.1 Non è ammesso l'uso di sospensioni.

15. Bronzine / Cuscinetti

15.1 Sono ammesse bronzine in ottone, plastica o alluminio. Le bronzine non dovranno alterare il progetto originale del supporto motore.

15.2 I cuscinetti a sfera sono vietati.

15.3 Bronzine eccentriche sono vietate.

16. Viti - Distanziali

16.1 Le viti ed i grani sono liberi.

16.2 Rondelle spessore pick-up e distanziali sono liberi.

17. Trecce - Cavi - Occhielli

17.1 Le trecce di contatto, i cavi di alimentazione, gli occhielli ed il tipo di collegamento con i cavi di alimentazione sono liberi.

17.2 Non è consentito saldare i cavi alle trecce.

18. Zavorra

18.1 E' consentito l'uso della zavorra, piombo o tugsteno per bilanciare il modello, esso non dovrà avere funzione strutturale e sporgere dal perimetro del telaio e del supporto motore.

19. Magneti

19.1 Non è ammesso l'uso di magneti.



Associazione Modellistica Vogherese ASD

Associazione Sportiva Dilettantistica

CF:95037880184

Referenti tecnici per domande:

- **Fabiano Avogadri**
- **Matteo Montini**